



Besök hos EBD - Bilia

2022-11-23



Mobility Care

Bilias nya verksamhetsområde

Mobility Care

Bilglas

Bilia Reuse
Bildemontering

Bilia Outlet
Begagnade
bilar

Bilia
Plåt & Lack

Däck & Fälg

Nytt område



Mobility Care

En oberoende affär inom Biliakoncernen

Mobility Care är Bilias nya verksamhetsområde som kompletterar, men är frikopplat från, vår bilåterförsäljarstruktur

I Mobility Care erbjuder vi tjänster som gör att kunden kan vårda istället för att köpa nytt, ”Hållbarhet på riktigt”

Mobility Care hjälper oss att öka vår servicemarknadsaffär, tillsammans med vår ”kärnverksamhet”

Mobility Care är oberoende av vilken modell vi arbetar under – återförsäljare eller agent



Hållbarhet/återvinning - Exempel

- Begagnade bildelar
- Fälgrenovering
- Äldre begagnade bilar
- Plåt och lack



En oberoende affär inom Bilia

De flesta marknader är fragmenterade och inte konsoliderade

Inom däckaffären finns dessutom nya områden, som t.ex. fälgrenovering



A large red Mercedes-Benz truck is the central focus, parked in a spacious industrial facility. The truck's front wheel is prominently displayed in the foreground. In the background, two workers in dark uniforms are visible, standing near some equipment. The scene is dimly lit, with a dark diagonal overlay on the right side.

Mobility Care

Bilia ReUse



Bildemontering - 5 anläggningar

- Hållbarhet
- Begagnade bildelar
- Krav från försäkringsbolag
- Obearbetad potential i serviceverkstäder
- Renovering av hybridbatterier
- Vi vill växa, både organiskt och via nya förvärv
- Bra affär för kunder, försäkringsbolag, miljön och Bilja

Marknads-
potential
3 Mdkr





Mobility Care

Skadeverkstäder



Skadeverkstäder

- Marknaden växer med mer teknik i bilarna
- Bilia Reuse, där vi inom koncernen har tillgång till begagnade och renoverade delar, ger oss en unik position gentemot våra konkurrenter
- Vi vill växa, organiskt, nya bilmärken och via förvärv
- Trenden är en ökad andel begagnade delar samt reparation av skador i stället för byte av delar - Hållbarhet

Marknads-
potential
25 Mdkr



A yellow sports car, possibly a Porsche Carrera GT, is shown from the side. A person wearing black pants and white sneakers is standing next to the car, with their legs visible. The car has distinctive multi-spoke wheels with red brake calipers. The background is a dark, tiled floor.

Mobility Care

Bilia Outlet



Bilia Outlet - 13 anläggningar

- Idag 10 000 bilar – Mål 25 000 bilar
- Naturlig del i vår affär
- Behovsförsäljning i One Stop Shop
 - Finansiering
 - Försäkring
 - Serviceabonnemang
 - Däckhotell
- Nytt kundsegment i serviceaffären: 3:e ägaren

1,7 miljoner
bilar byter
ägare varje år



A woman with long brown hair is driving a car. She is looking towards the camera with a slight smile. Her left hand is on the steering wheel, and her right hand is resting on her head. She is wearing a dark blazer over a white top, a gold watch on her right wrist, and a necklace. The background is blurred, showing the interior of the car and a glimpse of the outside world.

Mobility Care

Bilglas



Bilglas

- Passar i Biliass one-stop-shop strategi
- Potential i befintlig struktur
- Lönsam affär

Vår position idag

- Vi byter 25 000 bilrutor
- Vi lagar 11 000 stenskott

Marknads-
potential
4 Mdkr





Mobility Care

Däck & Fälg



Mobility Care – Däck & Fälg

- Varför
- Vår position/status
- Mål



Däck & Fälg

Marknads-
potential
15 Mdkr

- En icke konsoliderad marknad
- Hög efterfrågan
 - Däckhotell
 - Fälgrenovering, en outvecklad marknad
 - Två uppsättningar av aluminiumfälgar – fälgrenovering
 - Begagnade hjul
 - Hållbarhet



Däck & Fälg

Marknads-
potential
15 Mdkr

- En icke konsoliderad marknad
- Hög efterfrågan
 - Däckhotell
 - Fälgrenovering, en outvecklad marknad
 - Två uppsättningar av aluminiumfälgar – fälgrenovering
 - Begagnade hjul
 - Hållbarhet
- Elbilar – större däckslitage



Däckslitage Elbilar

Så mycket snabbare slits däcken på elbilar

Elbilar sliter ned däck betydligt snabbare än konventionella förbränningsmotorbilar, men orsaken är inte enbart elbilarnas högre vikt. Det visar en kartläggning som Euromaster i Danmark gjort.



Däckslitage Elbilar

Så mycket snabbare

Elbilar sliter ned däck betydligt snabbare än bensinbilar. Orsaken är inte enbart elbilarnas högre vridmoment, utan även deras tyngre konstruktion. I Danmark gjorts en undersökning som visar att elbilarnas däck slits betydligt snabbare än bensinbilarnas.

**MotorMagasinet**[Nyheter](#) [Företagens nyheter](#) [Jobb](#) [Medlemsföretag](#) [Event](#)

Så mycket snabbare slits däcken på elbilar

Det sammanvägda resultatet från de tillfrågade verkstäderna i Euromasters egen undersökning visade på att däcken på de elbilar som besökte verkstäderna i genomsnitt rullat 1800-2000 mil när de byttes mot nya medan däcken hos vanliga bilar hade rullat mellan 4000 och 4500 mil när de byttes.

De främsta förklaringarna till det högre slitaget hos elbilsdäcken som de 37 tillfrågade verkstäderna gav var dels att elbilarna är tyngre och att deras motorer oftast har betydligt högre vridmoment jämfört med bensin- och dieselbilar.

Verkstäderna gav två delar till förklaring: att elbilarna är tyngre och att deras motorer oftast har betydligt högre vridmoment jämfört med bensin- och dieselbilar.

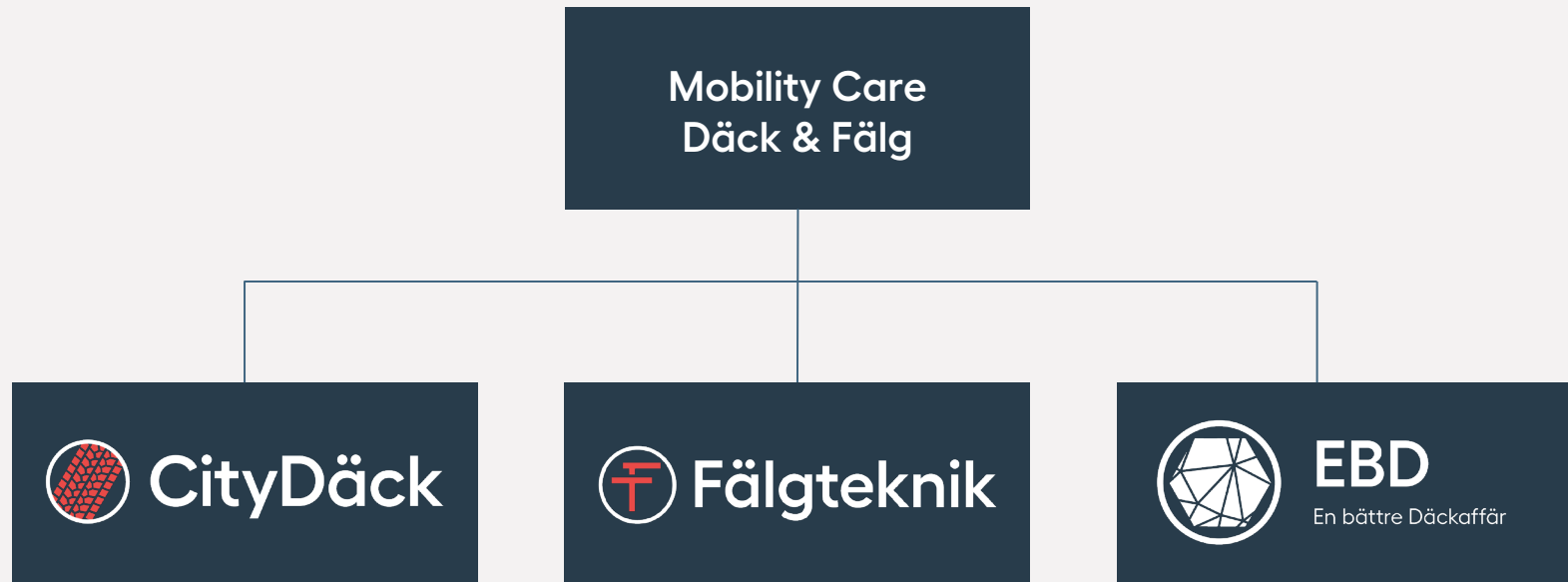


Mobility Care – Däck & Fälg

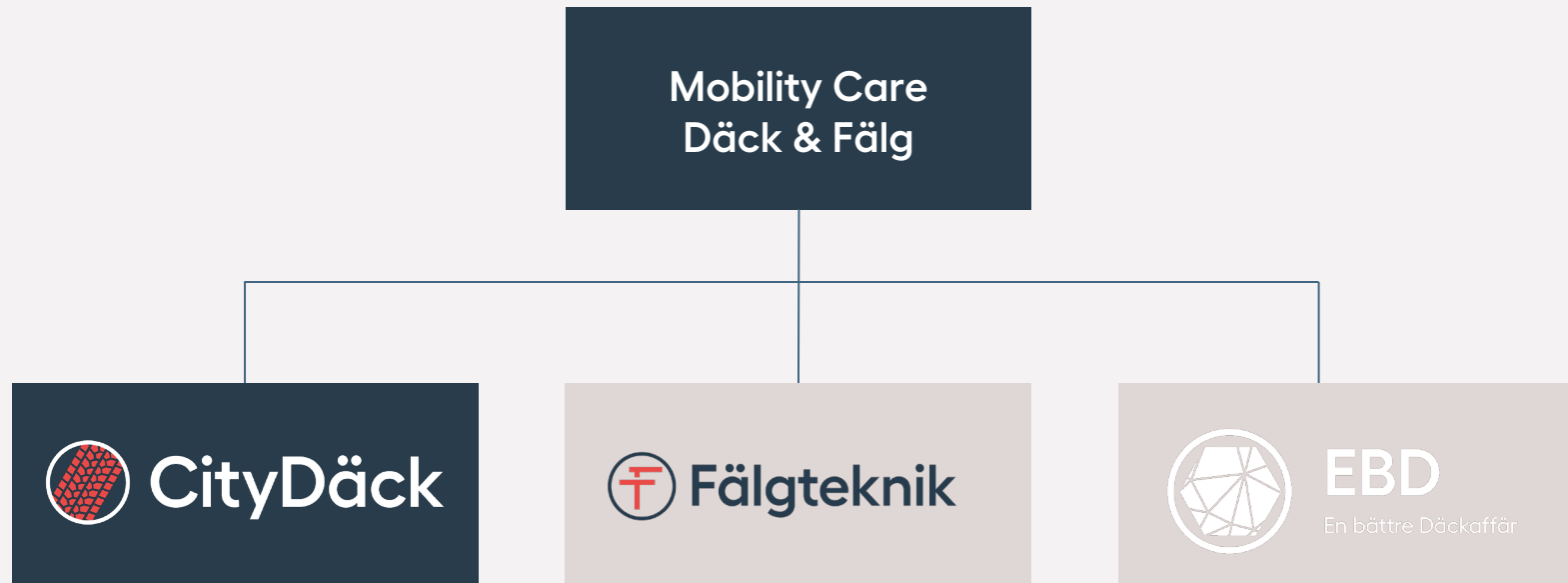
- Varför
- **Vår position/status**
- Mål



Mobility Care – Däck och Fälg



Mobility Care – Däck och Fälg



CityDäck



- Med CityDäck når vi nya kundsegment med ett heltäckande tjänsteutbud inom området däck och fälg
- Vi erbjuder alternativ till både privat- och företagskunder, som kan tänka sig att gå ifrån tillverkarnas sortiment
 - Däck och fälg i alla prisklasser
 - Eget däckvarumärke – Lassa
 - Egendesignade fälgar



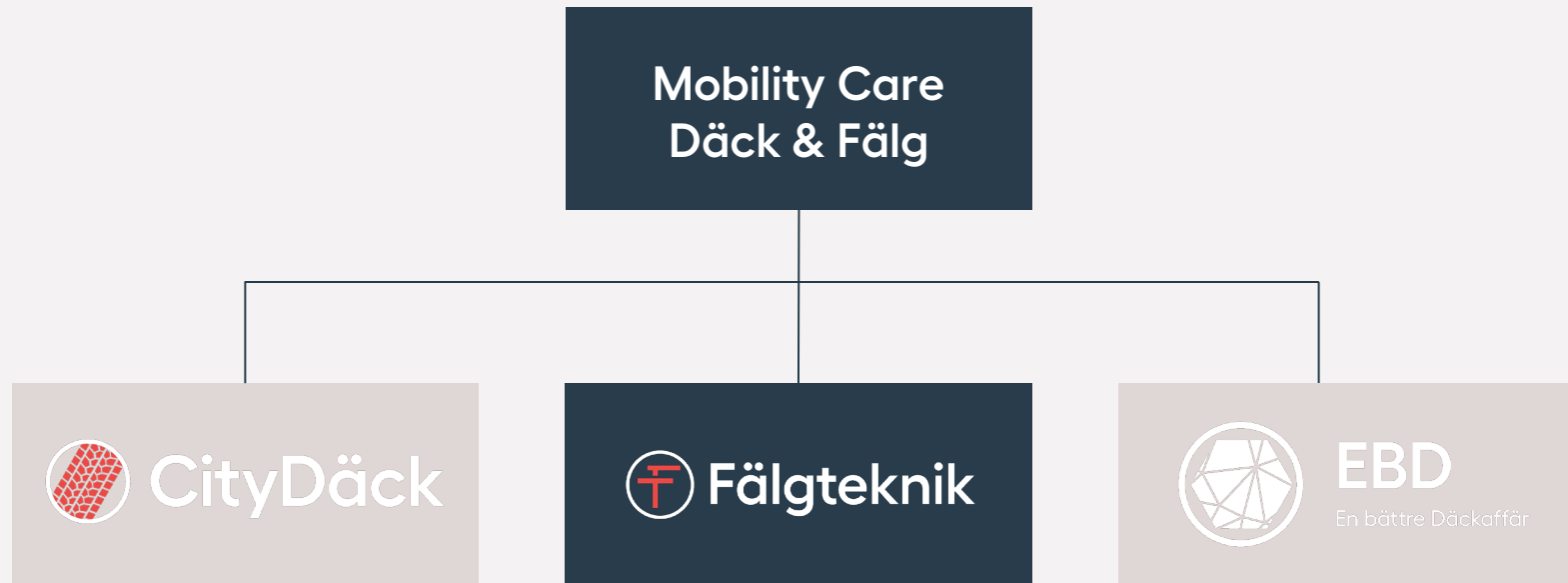
CityDäck - Malmö



Däckatt - Göteborg



Mobility Care – Däck och Fälg



Fälgteknik - Fälgrenovering



- Fälgrenovering är ett nytt affärsområde
- Med större och dyrare aluminiumfälgar, är fälgrenovering ett bättre val för både kunden och miljön
- Aluminiumfälgar på både sommar- och vinterhjul, dubblar potentialen för fälgrenovering
- Fälgrenovering av komplexa fälgar, t ex. diamond cut, kräver specialkompetens och specialutrustning



Fälgteknik - Fälgrenovering



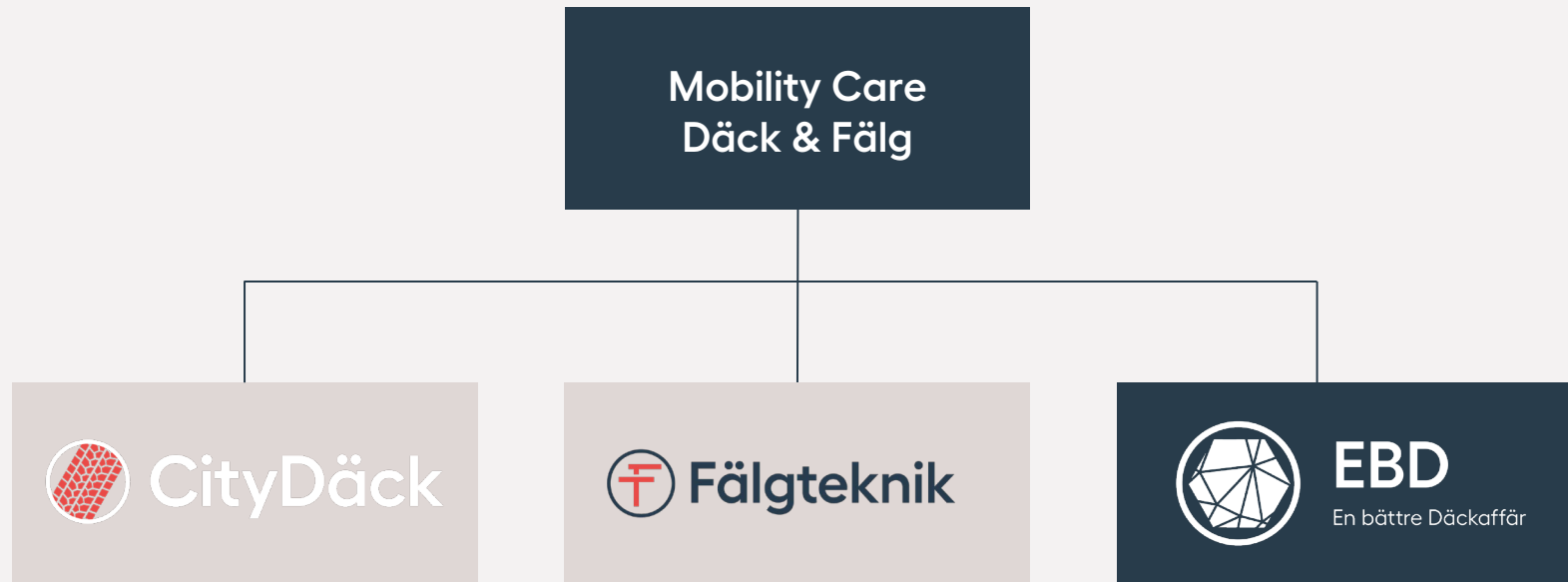
Bilia har fyra produktionsanläggningar med en kapacitet på 20 000 fälgar per år

Fälgteknik - Fälgrenovering

- Inköpspris **10 500 SEK**
- Pris fälgrenovering **3 600 SEK**



Mobility Care – Däck och Fälg





EBD

En bättre däckaffär

- EBD är Bilias logistiklösning för centraliserade däckhotell (även externa återförsäljare)
- Hjulskiftet utförs av EBDs kunder
- Vid ankomst scannas varje individuellt däck och hjul för att identifiera kundbehov som kan leda till reparation eller utbyte
- Tillvalstjänster och paketering
- Hela processen är automatiserad och digitaliserad
- EBD verkar i återförsäljarens grafiska profil
- Vi erbjuder denna tjänst till alla som bedriver däckverksamhet
- Vi har 406,000 hjul i våra däckhotell



EBD's affärsområden

Affärsområden

- Däckhotell
- Försäljning & kommunikation
- Produktion



Däckhotell

- 1,000,000 förvarade däck år 2027

- Kallhäll
- Eriksberg
- Västerås
- Göteborg
- Malmö
- *Etablering längs Norrlandskusten*





Fälgrenovering - Process

- Produktionsprocess
 - Registrering i Bookmaker
 - Kontrollerar ev ovalitet
 - Blästring
 - Slipning
 - Våt- eller pulverlack
 - Torkning
 - Ev CNC
 - Klarlack
 - Torkning
- Fotografering före och efter samt arkivering
- Ev paketering – märkning och kvalitetsprotokoll



Mobility Care – Däck och Fälg

- Varför
- Vår position/status
- **Mål**



Mål Mobility Care Däck

Mål 2027

- 25 Citydäck - anläggningar
- 1 000 000 däckförvaringar
- 100 000 fälgrenoveringar





Tack!