



# Första kvartalet 2018

Beaktat påskhelgen - stabil Serviceaffär men svagare Bilaffär

## Första kvartalet 2018

- Nettoomsättningen uppgick till 6 978 Mkr (6 815), en ökning med 2,4 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 218 Mkr (267).
- Det lägre resultatet var hänförligt till färre antal arbetsdagar på grund av påskhelgen, fortsatt svagt resultat från försäljning av begagnade bilar och färre levererade nya bilar.
- Periodens resultat uppgick till 146 Mkr (181) och resultat per aktie till 1,45 kronor (1,75).
- Operativt kassaflöde uppgick till -174 Mkr (284).

## Januari-December 2017

- Nettoomsättningen uppgick till 27 492 Mkr (23 306).
- Operativt rörelseresultat uppgick till 1 006 Mkr (887).
- Årets resultat uppgick till 691 Mkr (636) och resultat per aktie till 6,75 kronor (6,20).
- Operativt kassaflöde uppgick till 355 Mkr (464).

## Händelser efter kvartalets utgång

- Inga väsentliga händelser har inträffat efter kvartalets slut.

Mkr	Första kvartalet		April 17 - mars 18	Helåret 2017
	2018	2017		
<b>Koncernen</b>				
Nettoomsättning	6 978	6 815	27 655	27 492
Operativt rörelseresultat <sup>1)</sup>	218	267	957	1 006
Operativ rörelsemarginal, %	3,1	3,9	3,5	3,7
Rörelseresultat	196	244	875	923
Rörelsemarginal, %	2,8	3,6	3,2	3,4
Resultat före skatt	188	234	850	896
Periodens/årets resultat	146	181	656	691
Resultat per aktie, kronor <sup>2)</sup>	1,45	1,75	6,45	6,75

<sup>1)</sup> För avstämning av operativt rörelseresultat mot rörelseresultat se Not 3.

<sup>2)</sup> Antalet aktier som använts vid beräkningen framgår av Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen.

# Kommentar från VD

## Stabil Serviceaffär - beaktat påskhelgen Svagare Bilaffär - sparprogram initierat



### Resultatet för första kvartalet

Efterfrågan på service var något högre jämfört med föregående år. Serviceaffären redovisade en stabil tillväxt och ett stabilt resultat beaktat att antalet arbetsdagar var färre än föregående år. Rörelsemarginalen förbättrades med 0,8 procentenheter till 10,8 procent jämfört med det andra kvartalet föregående år, vilket var det kvartal påskhelgen inföll.

Efterfrågan på nya bilar var lägre än föregående år. Bilaffären redovisade ett lägre resultat jämfört med föregående år hänförligt framför allt till försäljningen av begagnade bilar men även till färre antal levererade nya bilar. Varulagret av begagnade bilar minskade under första kvartalet. Ett sparprogram har initierats med beräknade årliga besparingar om cirka 55 Mkr när det är fullt implementerat. Orderstocken av nya bilar är på en fortsatt bra nivå.

### Utvecklingen av bilmarknaderna

Marknaderna för nya personbilar var sammantaget något svagare under det första kvartalet jämfört med föregående år. I Sverige minskade registreringarna av nya personbilar med 2 procent jämfört med föregående år. I Norge minskade registreringarna med hela 12 procent jämfört med föregående år, vilket förklaras av förändrade bilskatter föregående år. I Västeuropa ökade registreringarna med 4 procent jämfört med föregående år. Efterfrågan på bilar för helåret 2018 uppskattas dock fortsatt vara på en hög nivå för alla marknader. Den 1 juli införs ett nytt regelverk för miljöbils-klassning i Sverige. Det kan leda till en avvaktan hos framför allt privatkunder, vi såg inte någon klar trend under första kvartalet förutom att orderingången för transportbilar var på en hög nivå.

### Diskussionen om olika bränsleslag fortgår

Under första kvartalet har diskussionerna om diesebilarnas framtid fortgått. Både Sverige och Tyskland har tagit beslut som möjliggör att förbjuda diesebilarna i specifika miljözoner i städerna. Idag är det oklart om denna möjlighet kommer att utnyttjas. Min uppfattning är att diskussionen nu är något mer nyanserad avseende för- och nackdelar med diesebilarna. De nya Euro 6-dieselmotorerna med lägre miljöfarliga utsläpp, beaktas nu i diskussionen. Man börjar reflektera över att olika bränsleslag kan passa mer eller mindre bra beroende på var man bor och hur man nyttjar bilen. Bilja representerar varumärken som är med i den teknologiska utvecklingen och vi är därmed väl rustade att möta framtidens bilmarknad.

### Elektrifierad bilmarknad i Norge

Norge fortsätter att präglas av en stark tillväxt för elbilar och plug-in-hybrider. Totalt sett utgjorde el-, plugin- och hybridbilar 59 procent av antalet sålda bilar under första kvartalet. Statliga subventioner har medfört att försäljningen av dessa bilar ökat markant sedan ett antal år tillbaka och väsentligt förändrat den norska bilmarknaden. Framöver är det avgörande att ha ett produkt- och modellutbud som matchar de statliga subventionerna.

Per Avander, VD och koncernchef

# Koncernens utveckling

## Nettoomsättning och resultat

### Första kvartalet 2018

**Nettoomsättningen** uppgick till 6 978 Mkr (6 815). För jämförbara verksamheter och justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med cirka 2 procent.

**Rörelseresultatet** uppgick till 196 Mkr (244). Justerat för intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten uppgick det **operativa rörelseresultatet** till 218 Mkr (267) med en operativ rörelsemarginal på 3,1 procent (3,9). Serviceaffären redovisade ett resultat som var lägre än föregående år framför allt hänförligt till antalet arbetsdagar då påskhelgen huvudsakligen inföll under första kvartalet i år jämfört med andra kvartalet föregående år. Bilaffären redovisade ett resultat som var lägre än föregående år vilket framför allt var hänförligt till försäljningen av begagnade bilar. Koncernens omkostnader ökade underliggande med cirka 5 procent jämfört med föregående år. Omkostnaderna uppgick till 12,7 procent i relation till nettoomsättningen, vilket var 0,5 procentenheter högre jämfört med föregående år. Resultatnivån och kundtillfredsställelsen under kvartalet medförde att avsättning gjordes för medarbetarbonus i Sverige med 6 Mkr (6).

Verksamheten i Sverige redovisade ett resultat på 164 Mkr (200) och marginalen uppgick till 3,8 procent (4,7). Resultatet i den norska verksamheten uppgick till 60 Mkr (75) och marginalen till 3,2 procent (4,0). Verksamheten i Västeuropa redovisade ett resultat på 5 Mkr (3) och marginalen till 0,6 procent (0,4). Verksamheten i Luxemburg och Belgien utvecklades fortsatt positivt, medan Tyskland har en utmaning i marknaden. Moderbolagets rörelseresultat för det första kvartalet uppgick till -15 Mkr (-14).

**Periodens resultat** uppgick till 146 Mkr (181) och resultat per aktie till 1,45 kronor (1,75). Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på resultatet.

**Antalet anställda** ökade med 31 personer under kvartalet och uppgick till 4 739 personer.

#### Nettoomsättning per geografisk marknad

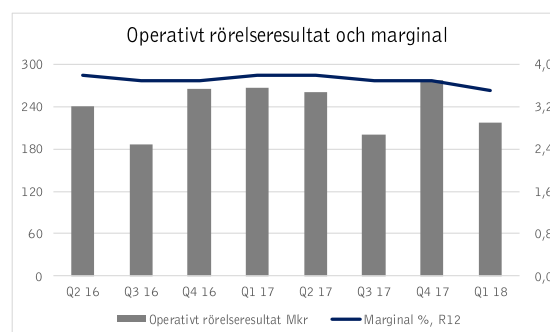
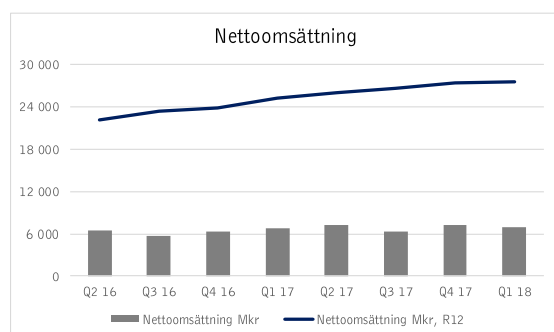
Mkr	Första kvartalet		April 17 - mars 18	Helåret 2017
	2018	2017		
Sverige	4 307	4 236	17 306	17 235
Norge	1 911	1 870	7 365	7 324
Västeuropa	755	707	2 971	2 923
Moderbolaget, övrigt	5	2	13	10
<b>Totalt</b>	<b>6 978</b>	<b>6 815</b>	<b>27 655</b>	<b>27 492</b>

#### Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 17 - mars 18	Helåret 2017
	2018	2017		
Sverige	164	200	737	773
Norge	60	75	228	243
Västeuropa	5	3	55	53
Moderbolaget, övrigt	-11	-11	-63	-63
<b>Totalt</b>	<b>218</b>	<b>267</b>	<b>957</b>	<b>1 006</b>

## Operativ rörelsemarginal per geografisk marknad

Procent	Första kvartalet		April 17 - mars 18	Helåret 2017
	2018	2017		
Sverige	3,8	4,7	4,3	4,5
Norge	3,2	4,0	3,1	3,3
Västeuropa	0,6	0,4	1,9	1,8
Moderbolaget, övrigt	-	-	-	-
<b>Totalt</b>	<b>3,1</b>	<b>3,9</b>	<b>3,5</b>	<b>3,7</b>



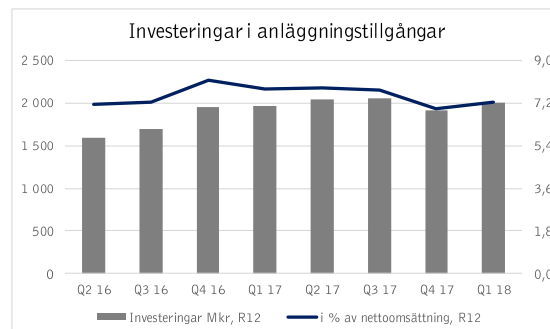
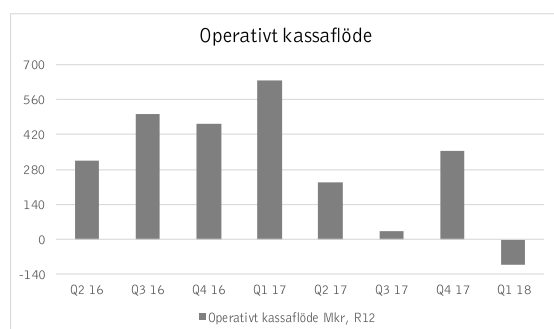
## Finansnetto och skatt

**Finansnettot** för första kvartalet uppgick till -8 Mkr (-10).

**Periodens skatt** under första kvartalet uppgick till -42 Mkr (-53) och den effektiva skattesatsen till 22 procent (23).

## Operativt kassaflöde

**Operativt kassaflöde** för första kvartalet uppgick till -174 Mkr (284). Periodens operativa kassaflöde påverkades av ökat varulager av nya bilar som inte levererats till kund som planerat, på grund av bristande leverans av kompletta vinterhjul. Dessa leveranser av nya bilar till kund möjliggjordes från och med april månad. Efter förvärv och avyttring av verksamheter samt förändring av finansiella tillgångar uppgick kassaflödet till -225 Mkr (7).



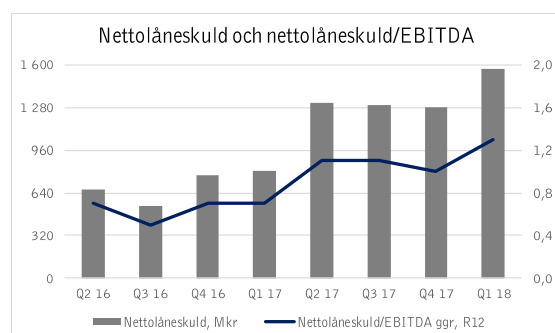
## Finansiell ställning

**Balansomslutningen** ökade med 507 Mkr under första kvartalet och uppgick till 11 465 Mkr. Ökningen jämfört med den 31 december 2017 var främst hänförlig till det högre varulagret av nya bilar som inte levererats till kund som planerat under första kvartalet, på grund av bristande leverans av kompletta vinterhjul.

**Eget kapital** ökade med 195 Mkr under första kvartalet och uppgick till 2 815 Mkr.

**Soliditeten** uppgick till 25 procent (25).

**Nettolåneskulden** ökade under första kvartalet med 292 Mkr och uppgick till 1 574 Mkr. Återigen var ökningen jämfört med den 31 december 2017 framför allt hänförlig till det högre varulagret av nya bilar som inte levererats till kund på grund av bristande leverans av kompletta vinterhjul. Som nämnts tidigare möjliggjordes leverans av dessa nya bilar till kund från och med april månad. Nettolåneskulden i relation till EBITDA uppgick till 1,3 gånger jämfört med 1,0 gånger den 31 december 2017 och 0,7 gånger föregående år.



Likviditeten var fortsatt god och vid utgången av mars månad redovisades en skuld mot bankerna (Nordea och DNB) på 88 Mkr. Kreditlimiten hos Nordea och DNB uppgår sammantaget till 1 500 Mkr.

## Investeringar

**Förvärv av anläggningstillgångar, exklusive respektive inklusive leasingfordon**, uppgick under första kvartalet till 76 Mkr (76) respektive 468 Mkr (369). Ersättningsinvesteringar representerade 33 Mkr (9), expansionsinvesteringar 20 Mkr (26), miljöinvesteringar 1 Mkr (0), investeringar i ny- och tillbyggnad fastigheter 14 Mkr (33), finansiell leasing 8 Mkr (8) och leasingfordon 392 Mkr (293).

### Investeringar i anläggningstillgångar per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 17 - mars 18	Helåret 2017
	2018	2017		
Sverige	369	318	1 582	1 531
Norge	74	25	274	225
Västeuropa	4	10	68	74
Moderbolaget, övrigt	21	16	83	78
<b>Totalt</b>	<b>468</b>	<b>369</b>	<b>2 007</b>	<b>1 908</b>

## Viktiga händelser

Händelser under första kvartalet

- Bilia öppnade i slutet av februari 2018 Showroom för Renault elbilar i Stockholm. Detta var Renaults första Showroom för elbilar i Europa.

Ytterligare information om ovanstående händelser samt viktiga händelser under tidigare kvartal samt övrig pressinformation finns på [bilias.com](http://bilias.com).

## Viktiga händelser efter kvartalets utgång

Inga väsentliga händelser har inträffat efter kvartalets slut.

# Serviceaffären

## Fortsatt tillväxt och stabil resultatutveckling

### Första kvartalet 2018

- Omsättningen uppgick till 1 561 Mkr (1 500).
- Operativt rörelseresultat uppgick till 169 Mkr (193).
- Marginalen uppgick till 10,8 procent (12,9).

### Januari-december 2017

- Omsättningen uppgick till 5 998 Mkr (5 319).
- Operativt rörelseresultat uppgick till 704 Mkr (600).
- Marginalen uppgick till 11,7 procent (11,3).

## Omsättning och resultat

### Första kvartalet 2018

Under första kvartalet var det fortsatt tillväxt i Serviceaffären och den justerade omsättningen för Sverige och Norge ökade med 3,1 procent. Påskhelgen inföll i år huvudsakligen under första kvartalet jämfört med under andra kvartalet föregående år. Detta innebär att det var för koncernen två arbetsdagar färre, en arbetsdag färre i Sverige, två arbetsdagar färre i Västeuropa och tre arbetsdagar färre i Norge jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

#### Tillväxt i Serviceaffären

Procent	Första kvartalet		
	Sverige	Norge	Totalt
<i>Förändring mot föregående år</i>			
Underliggande omsättning	1,4	-1,2	0,7
Kalendereffekt	1,6	4,6	2,4
<b>Justerad omsättning</b>	<b>3,0</b>	<b>3,4</b>	<b>3,1</b>

Resultatutvecklingen för Serviceaffären var fortsatt stabil beaktat antalet arbetsdagar. Det operativa rörelseresultatet uppgick till 169 Mkr (193) med en marginal om 10,8 procent (12,9). Det lägre resultatet var framför allt hänförligt till två färre arbetsdagar men påverkades även något av en senare däckssäsong jämfört med föregående år. Marginalen för första kvartalet förbättrades med 0,8 procentenheter jämfört med kvartal två föregående år då påskhelgen inföll.

Serviceaffärens justerade omsättning i Sverige ökade med 3,0 procent och resultatet uppgick till 112 Mkr (127). Antalet mekaniker i Sverige ökade något även under första kvartalet, men vi har fortsatt ett behov av att anställa fler mekaniker.

Serviceaffärens justerade omsättning i Norge ökade med 3,4 procent och resultatet uppgick till 41 Mkr (61).

I Västeuropa förbättrades det redovisade resultatet för Serviceaffären med 11 Mkr jämfört med föregående år främst hänförligt till högre omsättning.

### Omsättning per geografisk marknad

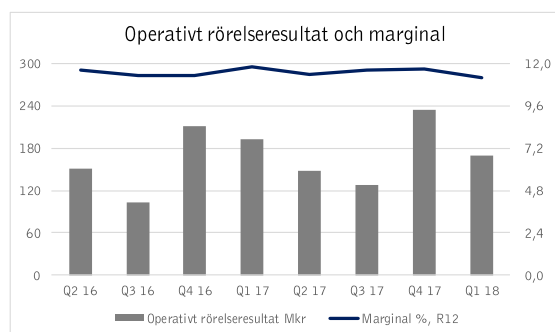
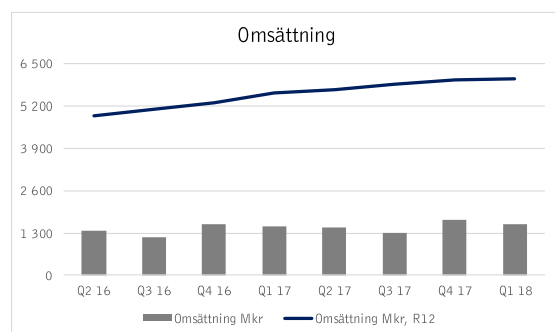
Mkr	Första kvartalet		April 17 - mars 18	Helåret 2017
	2018	2017		
Sverige	1 018	989	3 993	3 964
Norge	388	392	1 476	1 480
Västeuropa	155	119	590	554
<b>Totalt</b>	<b>1 561</b>	<b>1 500</b>	<b>6 059</b>	<b>5 998</b>

### Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 17 - mars 18	Helåret 2017
	2018	2017		
Sverige	112	127	488	503
Norge	41	61	147	167
Västeuropa	16	5	45	34
<b>Totalt</b>	<b>169</b>	<b>193</b>	<b>680</b>	<b>704</b>

### Marginal per geografisk marknad

Procent	Första kvartalet		April 17 - mars 18	Helåret 2017
	2018	2017		
Sverige	11,1	12,8	12,2	12,7
Norge	10,5	15,5	10,0	11,3
Västeuropa	10,0	4,8	7,6	6,2
<b>Totalt</b>	<b>10,8</b>	<b>12,9</b>	<b>11,2</b>	<b>11,7</b>





# Bilaffären

## Svagare orderingång och lägre resultat vid försäljning av begagnade bilar – sparprogram initierat

### Första kvartalet 2018

- Omsättningen uppgick till 5 463 Mkr (5 431).
- Operativt rörelseresultat uppgick till 46 Mkr (74).
- Marginalen uppgick till 0,9 procent (1,4).

### Januari-december 2017

- Omsättningen uppgick till 21 607 Mkr (18 565).
- Operativt rörelseresultat uppgick till 333 Mkr (324).
- Marginalen uppgick till 1,5 procent (1,7).

## Omsättning och resultat

### Första kvartalet 2018

Bilaffärens leveranser av nya personbilar minskade för jämförbara verksamheter med 5 procent medan leveranser av nya transportbilar minskade med 12 procent. Leveranser av begagnade bilar var oförändrad jämfört med föregående år.

Orderingången av nya bilar minskade under kvartalet underliggande med 7 procent jämfört med föregående år. Orderstocken ökade under första kvartalet underliggande med 1 247 bilar under kvartalet och uppgick till 12 809 bilar.

#### Nya bilar per geografisk marknad

Antal	Leveranser				Orderstock	
	Första kvartalet		April 17 - mars 18	Helåret 2017	31 mars 2018	31 mars 2017
Sverige	8 517	9 039	36 331	36 853	8 532	8 450
Norge <sup>1)</sup>	2 715	2 637	10 018	9 940	2 401	2 671
Västeuropa	1 156	1 465	5 794	6 103	1 876	1 760
<b>Totalt</b>	<b>12 388</b>	<b>13 141</b>	<b>52 143</b>	<b>52 896</b>	<b>12 809</b>	<b>12 881</b>

<sup>1)</sup> Bilsalongen ingår i leveranser under kvartalet med 96 (-) samt med 67 (-) i orderstock.

#### Begagnade bilar per geografisk marknad

Antal	Leveranser			
	Första kvartalet		April 17 - mars 18	Helåret 2017
Sverige	8 002	8 005	32 948	32 951
Norge <sup>1)</sup>	2 701	2 600	10 402	10 301
Västeuropa	1 201	1 181	4 401	4 381
<b>Totalt</b>	<b>11 904</b>	<b>11 786</b>	<b>47 751</b>	<b>47 633</b>

<sup>1)</sup> Bilsalongen ingår i leveranser under kvartalet med 116 (-).

Omsättningen för Bilaffären påverkades, jämfört med föregående år, av ett högre genomsnittligt försäljningspris hänförligt till bilmärke- och modellmixen av levererade bilar.

#### Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 17 - mars 18	Helåret 2017
	2018	2017		
Sverige	3 208	3 245	12 879	12 916
Norge	1 635	1 581	6 312	6 258
Västeuropa	620	605	2 448	2 433
<b>Totalt</b>	<b>5 463</b>	<b>5 431</b>	<b>21 639</b>	<b>21 607</b>

Resultatet vid försäljning av nya bilar var 8 Mkr lägre än föregående år, främst hänförligt till transportbilar i Sverige.

Resultatet vid försäljning av begagnade bilar under kvartalet uppgick till -8 Mkr, jämfört med 12 Mkr föregående år. Det lägre resultatet var främst hänförligt till lägre bruttovinstmarginal. Lagren minskade under första kvartalet i samtliga geografiska marknader och omsättningshastigheten var fortsatt på en hög nivå.

Bilaffären i Sverige redovisade ett resultat som var 23 Mkr lägre än föregående år, hänförligt till försäljning av nya och begagnade bilar. Det lägre resultatet vid försäljning av nya bilar påverkades av färre antal levererade bilar och högre relativa kostnader jämfört med föregående år. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 9 Mkr (18).

Bilaffären i Norge redovisade ett resultat som var 4 Mkr högre än föregående år, hänförligt till försäljning av nya bilar. Förbättringen förklarades av ett högre genomsnittligt försäljningspris per bil jämfört med föregående år. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till -11 Mkr (-4).

Bilaffären i Västeuropa redovisade ett resultat som var 9 Mkr lägre än föregående år. Det lägre resultatet hänförde sig till lägre bruttovinstmarginal vid försäljning av nya bilar. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till -6 Mkr (-2).

Ett sparprogram har initierats för att kompensera för en lägre efterfrågan på nya bilar.

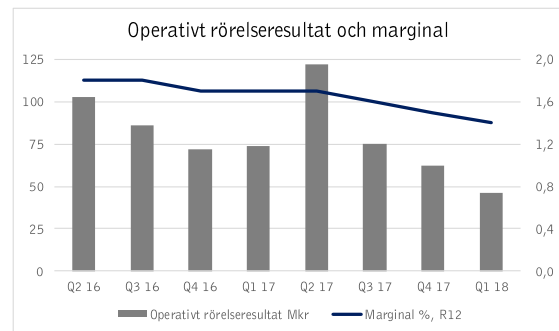
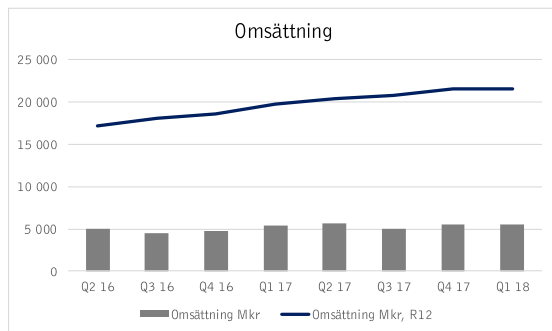
Sparprogrammet beräknas generera årliga besparingar om cirka 55 Mkr på helårsbasis och vara fullt implementerat från och med 2019.

#### Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 17 - mars 18	Helåret 2017
	2018	2017		
Sverige	38	61	215	238
Norge	19	15	80	76
Västeuropa	-11	-2	10	19
<b>Totalt</b>	<b>46</b>	<b>74</b>	<b>305</b>	<b>333</b>

#### Marginal per geografisk marknad

Procent	Första kvartalet		April 17 - mars 18	Helåret 2017
	2018	2017		
Sverige	1,2	1,9	1,7	1,8
Norge	1,2	0,9	1,3	1,2
Västeuropa	-1,8	-0,5	0,4	0,8
<b>Totalt</b>	<b>0,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>



# Drivmedelsaffären

## Fortsatt tillväxt för Drivmedelsaffären

### Första kvartalet 2018

- Omsättningen uppgick till 289 Mkr (265).
- Operativt rörelseresultat uppgick till 14 Mkr (11).
- Marginalen uppgick till 4,8 procent (4,0).

### Januari-december 2017

- Omsättningen uppgick till 1 141 Mkr (1031).
- Operativt rörelseresultat uppgick till 32 Mkr (25).
- Marginalen uppgick till 2,8 procent (2,4).

## Omsättning och resultat

### Första kvartalet 2018

Drivmedelsaffären är koncentrerad till Sverige och resultatet för kvartalet uppgick till 14 Mkr (11).

#### Omsättning

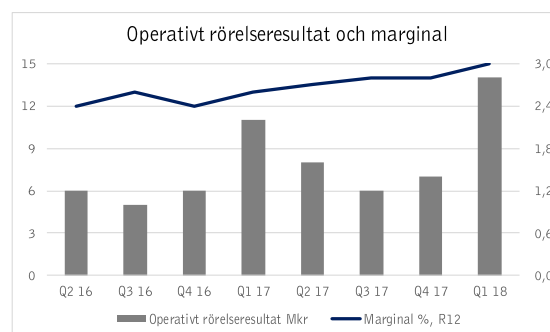
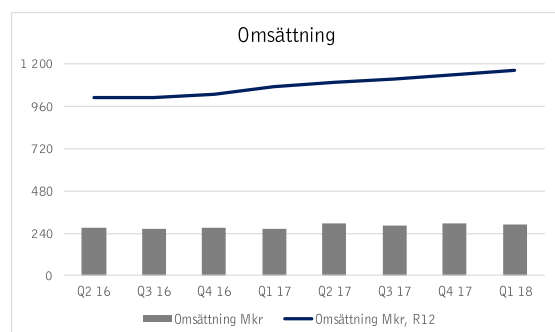
Mkr	Första kvartalet		April 17 -	Helåret
	2018	2017	mars 18	2017
Totalt	289	265	1 165	1 141

#### Operativt rörelseresultat

Mkr	Första kvartalet		April 17 -	Helåret
	2018	2017	mars 18	2017
Totalt	14	11	35	32

#### Marginal

Procent	Första kvartalet		April 17 -	Helåret
	2018	2017	mars 18	2017
Totalt	4,8	4,0	3,0	2,8



# Övrig information

## Risker och osäkerhetsfaktorer

Bilia-koncernen är genom sin verksamhet exponerad för både rörelserelaterade och finansiella risker.

Bland de rörelserelaterade riskerna kan nämnas:

- Marknadsutveckling för nya bilar, ny teknologi och alternativa försäljningskanaler.
- Minskad efterfrågan på bilar kan även påverka värdet av ineliggande lager och garanterade återköpsvärden.
- Minskad efterfrågan på service och reparationer.
- Ökad konkurrens i de marknader där Bilia bedriver verksamhet.
- Leverantörernas förmåga att erbjuda konkurrenskraftiga produkter.
- Fordonsleverantörer hamnar på obestånd eller säger upp återförsäljaravtal med Bilia.
- Myndighetsbeslut som leder till förändringar i skatter och avgifter på de produkter som Bilia säljer kan påverka både efterfrågan och värderingen av bilar i lager och bilar sålda med garanterade restvärden.

Bland de finansiella riskerna kan nämnas likviditetsrisker, ränterisker, kreditrisker och valutarisker.

Bilia arbetar kontinuerligt med riskidentifiering och riskbedömning. För ytterligare information om de risker som påverkar koncernen hänvisas till årsredovisningen för 2017.

## Säsongsvariationer och antal arbetsdagar

Bilias verksamhet och rörelseresultat påverkas i begränsad omfattning av säsongsvariationer. Antalet arbetsdagar för rapportperioderna påverkas av hur helgdagar i länderna infaller under olika år. Verksamheten och rörelseresultatet i framför allt Serviceaffären men även i Bilaffären påverkas av antalet arbetsdagar.

## Transaktioner med närstående

För beskrivning av transaktioner med närstående hänvisas till årsredovisningen för 2017 sid 66.

## Moderbolaget

Bilia AB svarar för koncernens ledning, strategiska planering, inköp, information, affärsutveckling, marknadsföring, HR, fastighetsverksamhet, redovisning och finansiering.

# Räkenskaper - koncernen

## Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen

Mkr	Första kvartalet		April 17 - mars 18	Helåret 2017
	2018	2017		
Nettoomsättning	6 978	6 815	27 655	27 492
Kostnad för sålda varor	-5 892	-5 738	-23 323	-23 169
<b>Bruttoresultat</b>	<b>1 086</b>	<b>1 077</b>	<b>4 332</b>	<b>4 323</b>
Övriga rörelseintäkter	2	10	9	17
Försäljningskostnader	-731	-679	-2 814	-2 762
Administrationskostnader	-156	-152	-635	-631
Övriga rörelsekostnader	-5	-12	-17	-24
<b>Rörelseresultat <sup>1)</sup></b>	<b>196</b>	<b>244</b>	<b>875</b>	<b>923</b>
Finansiella intäkter	1	6	21	26
Finansiella kostnader	-15	-21	-79	-85
Andelar i intresseföretags resultat	6	5	33	32
<b>Resultat före skatt</b>	<b>188</b>	<b>234</b>	<b>850</b>	<b>896</b>
Skatt	-42	-53	-194	-205
<b>Periodens resultat</b>	<b>146</b>	<b>181</b>	<b>656</b>	<b>691</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>				
<i>Poster som kan omföras till årets resultat</i>				
Omräkningsdifferenser hänförliga till utlands- verksamheter	55	-8	49	-14
<b>Övrigt totalresultat efter skatt</b>	<b>55</b>	<b>-8</b>	<b>49</b>	<b>-14</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>201</b>	<b>173</b>	<b>705</b>	<b>677</b>
<b>Periodens resultat hänförligt till:</b>				
Moderbolagets aktieägare	146	181	656	691
<b>Periodens totalresultat hänförligt till:</b>				
Moderbolagets aktieägare	201	173	705	677
<b>Vägt genomsnittligt antal aktier, 000-tal:</b>				
- före utspädning	100 951	102 800	101 827	102 283
- efter utspädning	100 951	102 800	101 827	102 283
Resultat per aktie före utspädning, kr	1,45	1,75	6,45	6,75
Resultat per aktie efter utspädning, kr	1,45	1,75	6,45	6,75
Vägt genomsnittligt antal egna aktier, 000-tal	1 849	-	973	339
<sup>1)</sup> <b>Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:</b>				
- Immateriella rättigheter	-24	-24	-93	-93
- Byggnader och mark	-10	-8	-52	-50
- Inventarier, verktyg och installationer	-26	-25	-90	-89
- Leasingfordon	-104	-97	-422	-415
<b>Summa</b>	<b>-164</b>	<b>-154</b>	<b>-657</b>	<b>-647</b>

## Rapport över finansiell ställning för koncernen i sammandrag

Mkr	31 mars 2018	31 december 2017	31 mars 2017
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Immateriella rättigheter	604	583	628
Goodwill	765	723	726
	<b>1 369</b>	<b>1 306</b>	<b>1 354</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader och mark	603	599	494
Pågående nyanläggningar	38	29	27
Inventarier, verktyg och installationer	466	453	443
Leasingfordon <sup>1)</sup>	3 087	2 966	2 799
	<b>4 194</b>	<b>4 047</b>	<b>3 763</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Finansiella placeringar <sup>1)</sup>	421	415	393
Långfristiga fordringar <sup>2)</sup>	-	0	1
	<b>421</b>	<b>415</b>	<b>394</b>
Uppskjutna skattefordringar	77	79	81
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>6 061</b>	<b>5 847</b>	<b>5 592</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager, handelsvaror	3 830	3 408	3 584
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Övriga fordringar <sup>1)</sup>	1 465	1 501	1 355
Likvida medel <sup>2)</sup>	109	202	221
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>5 404</b>	<b>5 111</b>	<b>5 160</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>11 465</b>	<b>10 958</b>	<b>10 752</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	257	257	257
Övrigt tillskjutet kapital	167	167	167
Reserver	17	-38	-32
Balanserade vinstmedel inklusive årets resultat	2 374	2 234	2 292
<b>Summa eget kapital</b>	<b>2 815</b>	<b>2 620</b>	<b>2 684</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Obligationslån <sup>3)</sup>	1 006	1 006	1 008
Räntebärande skulder <sup>4)</sup>	233	163	146
Övriga skulder och avsättningar <sup>3)</sup>	2 356	2 246	2 180
	<b>3 595</b>	<b>3 415</b>	<b>3 334</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Räntebärande skulder <sup>4)</sup>	864	729	270
Övriga skulder och avsättningar	4 191	4 194	4 464
	<b>5 055</b>	<b>4 923</b>	<b>4 734</b>
<b>SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>	<b>11 465</b>	<b>10 958</b>	<b>10 752</b>
Tillgångar			
<sup>1)</sup> Varav räntebärande	414	408	386
<sup>2)</sup> Räntebärande	109	202	222
Skulder			
<sup>3)</sup> Varav räntebärande	1 000	1 000	1 001
<sup>4)</sup> Räntebärande	1 097	892	416

## Rapport över förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

Mkr	31 mars 2018	31 december 2017	31 mars 2017
Vid periodens början	2 620	2 511	2 511
Kontantutdelning till aktieägare	-	-412	-
Återköp av egna aktier	-	-147	-
Omvärdering säljoption	-6	-9	0
Årets totalresultat	201	677	173
<b>Eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>2 815</b>	<b>2 620</b>	<b>2 684</b>



## Rapport över kassaflöden för koncernen

Mkr	Första kvartalet		April 17 - mars 18	Helåret 2017
	2018	2017		
<b>Den löpande verksamheten</b>				
Resultat före skatt	188	234	850	896
Av- och nedskrivningar	164	154	702	692
Övriga ej kassapåverkande poster	-8	-9	-57	-58
Betald skatt	-53	-72	-184	-203
Förändring av varulager	-276	-114	-133	29
Förändring av rörelsefordringar	61	106	-85	-40
Förändring av rörelseskulder	-42	149	-214	-23
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>34</b>	<b>448</b>	<b>879</b>	<b>1 293</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>				
Förvärv av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	-76	-76	-331	-331
Avyttring av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	0	1	6	7
Förvärv av leasingfordon	-392	-293	-1 676	-1 577
Avyttring av leasingfordon	260	204	1 019	963
<i>Operativt kassaflöde</i>	<i>-174</i>	<i>284</i>	<i>-103</i>	<i>355</i>
Förvärv av finansiella tillgångar	0	0	-4	-4
Avyttring av finansiella tillgångar	0	10	3	13
Förvärv av dotterföretag/rörelse, netto	-51	-340	-55	-344
Avyttring av dotterföretag/rörelse, netto	0	53	1	54
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-259</b>	<b>-441</b>	<b>-1 037</b>	<b>-1 219</b>
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>	<b>-225</b>	<b>7</b>	<b>-158</b>	<b>74</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>				
Upptagna lån	648	224	1 341	917
Amortering av lån	-501	-100	-682	-281
Amortering av leasingsskuld	-14	-13	-55	-54
Återköp av egna aktier	0	0	-147	-147
Omvärdering säljoption	-6	0	-15	-9
Utbetald utdelning till bolagets aktieägare	0	0	-412	-412
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>127</b>	<b>111</b>	<b>30</b>	<b>14</b>
<b>Förändring av likvida medel, exklusive omräkningsdifferenser</b>				
Kursdifferens i likvida medel	5	-1	16	10
<b>Förändring av likvida medel</b>	<b>-93</b>	<b>117</b>	<b>-112</b>	<b>98</b>
Likvida medel vid periodens början	202	104	221	104
Likvida medel vid periodens slut	109	221	109	202

# Tilläggsupplysningar - koncernen

## Not 1 – Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) IAS 34 samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagens 9 kapitel, Delårsrapport. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Nya redovisningsstandards har under året inte haft någon väsentlig effekt på koncernens eller moderbolagets finansiella rapporter. Ett antal nya/ändrade IFRS träder ikraft under innevarande och kommande räkenskapsår. Från och med 1 januari 2018 ersatte IFRS 9 Finansiella instrument det tidigare regelverket IAS 39 Finansiella instrument; Redovisning och rapportering. IFRS 9 inkluderar en logisk modell för klassificering och värdering, en enda framåtblickande medskrivningsmodell baserad på förväntade kundförluster och en reformerad ansats avseende säkringsredovisning. IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder ersatte från och med 1 januari 2018 tidigare IFRS relaterade till Intäktsredovisning. IFRS 15 baseras på att en intäkt redovisas när kontroll över en vara eller tjänst överförs till kunden, vilket skiljer sig från existerande bas i överföring av risker och förmåner. Utvärdering av effekterna på Bilia's redovisning av IFRS 9 samt IFRS 15 har skett och införandet bedömts att inte få någon väsentlig effekt på de finansiella rapporterna.

Från och med 1 januari 2019 ersätter IFRS16 Leasingavtal existerande IFRS relaterade till redovisning av leasingavtal. Bilia förtidstillämnar inte IFRS 16 utan inför denna 2019. Bilia kommer som operationell leasetagare att påverkas av införandet av IFRS 16. Beräkningarna av effekten av IFRS 16 och val av övergångsmetod pågår men är ännu inte slutförda. De upplysningar som lämnas i not 29 i årsredovisningen för 2017 ger en indikation på typen och omfattningen av de avtal som existerar för närvarande.

Upplysningar enligt IAS 34 punkt 16 framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av denna delårsrapport.

## Not 2 – Verkligt värde för finansiella instrument

För att kontrollera Bilia's valutarisker används derivatinstrument såsom valutaswappar och valutaterminer. De ska uteslutande utnyttjas för att på ett kostnadseffektivt sätt uppfylla de krav på riskminimering som finanspolycyn föreskriver. Redovisat värde för finansiella instrument utgör en rimlig approximation av verkligt värde.

Uppdelning av hur verkligt värde bestämts görs utifrån följande tre nivåer:

Nivå 1: enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.

Nivå 2: utifrån direkt eller indirekt observerbara marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.

Nivå 3: utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

Valutaderivat redovisas som finansiella tillgångar och skulder och värderas till verkligt värde enligt värderingsnivå 2. Värdet av valutaderivaten är inte väsentligt och utgör inte en betydande post i rapport över finansiell ställning för koncernen. Värdering av valutaderivaten till verkligt värde har resulterat i en intäkt om 2 Mkr som motsvaras av en kostnad vid omvärdering av tillgångar i utländsk valuta. Effekten på koncernens resultat är 0 Mkr.

### Beräkning av verkligt värde

För valutaderivat bestäms det verkliga värdet med utgångspunkt från marknadskurser. Om sådana inte finns tillgängliga beräknas det verkliga värdet genom en diskontering av skillnaden mellan den avtalade terminskursen och den terminskurs som kan tecknas på balansdagen för den återstående kontraktperioden.

### Not 3 – Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarhet

Resultat vid försäljning av verksamhet under 2017 avser försäljningen av Fordverksamheten i Stockholm. Strukturkostnader under 2017 avser främst beräknad kostnad för att avveckla resterande Fordverksamhet i Sverige och Norge.

Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar avser kostnader för förvärv av verksamheter och fastigheter i Sverige.

Mkr	Första kvartalet		April 17 - mars 18	Helåret 2017
	2018	2017		
<b>Koncernen</b>				
Operativt rörelseresultat	218	267	957	1 006
- Resultat vid försäljning av verksamhet	0	8	0	8
- Strukturkostnader m m	-2	-11	-8	-17
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-1	-1	-3	-3
- Avskrivningar på övervärden	-19	-19	-71	-71
<b>Rörelseresultat</b>	<b>196</b>	<b>244</b>	<b>875</b>	<b>923</b>

### Not 4 – Koncernens rörelsesegment

#### 31 mars 2018

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
<b>Nettoomsättning</b>						
Extern försäljning	1 221	5 463	289	6 973	5	6 978
Intern försäljning	340			340	-340	-
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>1 561</b>	<b>5 463</b>	<b>289</b>	<b>7 313</b>	<b>-335</b>	<b>6 978</b>
Avskrivningar	-28	-124	-1	-153	-11	-164
<b>Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat</b>	<b>169</b>	<b>46</b>	<b>14</b>	<b>229</b>	<b>-33</b>	<b>196</b>
Ränteintäkter						1
Räntekostnader						-15
Andelar i intresseföretags resultat		6		6		6
<b>Resultat före skatt</b>						<b>188</b>
Periodens skattekostnad						-42
<b>Periodens resultat</b>						<b>146</b>
<b>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</b>						
- Resultat vid försäljning av verksamhet	0	0		0		0
- Strukturkostnader, m m	-1	-1		-2		-2
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-1	0		-1		-1
- Avskrivningar på övervärden	-10	-9		-19		-19
<b>Summa</b>	<b>-12</b>	<b>-10</b>	<b>-</b>	<b>-22</b>	<b>-</b>	<b>-22</b>
Övriga ej kassapåverkande poster	-9	0	0	-9	1	-8
<b>Tillgångar</b>						
Andelar i intresseföretag		414		414		414
Uppskjutna skattefordringar						77
Övriga tillgångar						10 974
<b>Summa tillgångar</b>						<b>11 465</b>
Investeringar i anläggningstillgångar	33	412	2	447	21	468
<b>Skulder</b>						
Eget kapital						2 815
Skulder						8 650
<b>Summa skulder och eget kapital</b>						<b>11 465</b>

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
<b>Omsättning</b>						
Extern försäljning	812	274	135	3 208	1 635	620
Intern försäljning	206	114	20			
<b>Summa omsättning</b>	<b>1 018</b>	<b>388</b>	<b>155</b>	<b>3 208</b>	<b>1 635</b>	<b>620</b>
Avskrivningar	-16	-5	-7	-110	-8	-6
<b>Operativt rörelseresultat</b>	<b>112</b>	<b>41</b>	<b>16</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>-11</b>
Andelar i intresseföretags resultat				6		
<b>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</b>						
- Resultat vid försäljning av verksamhet						
- Strukturkostnader, m m		-1			0	-1
- Fövänsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-1	0			0	
- Avskrivningar på övervärden	-3	-2	-5	-3	-3	-3
<b>Summa</b>	<b>-4</b>	<b>-3</b>	<b>-5</b>	<b>-3</b>	<b>-3</b>	<b>-4</b>
Övriga ej kassapåverkande poster	-9	0	0	-6	6	0
Andelar i intresseföretag				414		
Investeringar i anläggningstillgångar	29	3	1	338	71	3

Mkr	Intäkter från externa kunder	Anläggnings-tillgångar
<b>Geografiska områden</b>		
Sverige	4 313	5 537
Norge	1 911	1 055
Tyskland	252	82
Luxemburg	300	627
Belgien	203	275
Segmentsavstämningar	-1	-1 592
<b>Totalt</b>	<b>6 978</b>	<b>5 984</b>

**31 mars 2017**

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
<b>Nettoomsättning</b>						
Extern försäljning	1 117	5 431	265	6 813	2	6 815
Intern försäljning	383			383	-383	-
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>1 500</b>	<b>5 431</b>	<b>265</b>	<b>7 196</b>	<b>-381</b>	<b>6 815</b>
Avskrivningar	-26	-117	-1	-144	-10	-154
<b>Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat</b>	<b>193</b>	<b>74</b>	<b>11</b>	<b>278</b>	<b>-34</b>	<b>244</b>
Ränteintäkter						6
Räntekostnader						-21
Andelar i intresseföretags resultat		5		5		5
<b>Resultat före skatt</b>						<b>234</b>
Periodens skattekostnad						-53
<b>Periodens resultat</b>						<b>181</b>
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Resultat vid försäljning av verksamhet	6	2		8		8
- Strukturkostnader, m m	-6	-5		-11		-11
- Förvänsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	-1		-1		-1
- Avskrivningar på övervärden	-10	-9		-19		-19
<b>Summa</b>	<b>-10</b>	<b>-13</b>	<b>-</b>	<b>-23</b>	<b>-</b>	<b>-23</b>
Övriga ej kassapåverkande poster	-12	-5	0	-17	8	-9
<b>Tillgångar</b>						
Andelar i intresseföretag		386		386		386
Uppskjutna skattefordringar						81
Övriga tillgångar						10 285
<b>Summa tillgångar</b>						<b>10 752</b>
Investeringar i anläggningstillgångar	34	316	3	353	16	369
<b>Skulder</b>						
Eget kapital						2 684
Skulder						8 068
<b>Summa skulder och eget kapital</b>						<b>10 752</b>

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
<b>Omsättning</b>						
Extern försäljning	726	289	102	3 245	1 581	605
Intern försäljning	263	103	17			
<b>Summa omsättning</b>	<b>989</b>	<b>392</b>	<b>119</b>	<b>3 245</b>	<b>1 581</b>	<b>605</b>
Avskrivningar	-15	-4	-7	-102	-8	-7
<b>Operativt rörelseresultat</b>	<b>127</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	<b>15</b>	<b>-2</b>
Andelar i intresseföretags resultat				5		
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Resultat vid försäljning av verksamhet	6			2		
- Strukturkostnader, m m	-6			-5		
- Förvänsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0			-1		
- Avskrivningar på övervärden	-4	-2	-4	-3	-2	-4
<b>Summa</b>	<b>-4</b>	<b>-2</b>	<b>-4</b>	<b>-7</b>	<b>-2</b>	<b>-4</b>
Övriga ej kassapåverkande poster	-12	0	0	-16	11	0
Andelar i intresseföretag				386		
Investeringar i anläggningstillgångar	28	4	2	287	21	8

Mkr	Intäkter från externa kunder	Anläggnings-tillgångar
<b>Geografiska områden</b>		
Sverige	4 238	5 232
Norge	1 870	941
Tyskland	251	64
Luxemburg	263	598
Belgien	193	268
Segmentsavstämningar	0	-1 592
<b>Totalt</b>	<b>6 815</b>	<b>5 511</b>

## Not 5 – Förvärv

Den 2 januari 2018 förvärvade Bilias Bilsalongen AS, en BMW- och MINI-återförsäljare i Norge. Verksamheten bedrivs från en anläggning i Skien och består av bilförsäljning av BMW och MINI samt serviceverksamhet. Verksamheten omsätter cirka 340 Mkr per år och redovisar ett rörelseresultat på cirka 8 Mkr per år. Köpeskillingen uppgick till 58 Mkr. Hela köpeskillingen erlades kontant. Någon villkorad köpeskillning finns inte.

Förvärvet förväntas resultera i synergier med Bilias övriga BMW-verksamhet i Norge och medför att Bilias kan växa med BMW i Norge och dessutom få in MINI i verksamheten.

Antalet anställda uppgår till cirka 30 personer och verksamheterna kommer även i fortsättningen att drivas från nuvarande anläggning.

Förvärvsrelaterade utgifter hänförliga till förvärvet uppgår till 0,4 Mkr och avser arvoden till konsulter i samband med due diligence och har redovisats som övriga rörelsekostnader.

### Effekter av förvärvet

Förvärvet har följande effekt på koncernens tillgångar och skulder.

### Den förvärvade verksamhetens nettotillgångar vid förvärvstidpunkten:

Mkr	Bilialongen AS
Immateriella anläggningstillgångar	22
Materiella anläggningstillgångar	60
Finansiella anläggningstillgångar	0
Uppskjuten skattefordran	1
Varulager	48
Kundfordringar och övriga fordringar	16
Likvida medel	7
Räntebärande skulder	7
Leverantörsskulder och övriga skulder	102
Uppsjuten skatteskuld	4
<b>Netto identifierbara tillgångar och skulder</b>	<b>41</b>
Koncerngoodwill	17
<b>Netto identifierbara tillgångar och skulder, inklusive goodwill</b>	<b>58</b>
Erlagd köpeskillning, kontant	58
Avgår: Likvida medel i den förvärvade verksamheten	-7
<b>Nettoeffekt på likvida medel</b>	<b>51</b>

Förvärvade kundrelationer om 22 Mkr redovisas som immateriella anläggningstillgångar.

Kundrelationer skrivs av på 10 år.

Goodwillposten är i sin helhet hänförlig till synergier som blir tillgängliga i och med förvärvet.

## Not 6 – Specifikation av räntebärande nettoskuld/-fordran samt EBITDA

### Specifikation av räntebärande nettolåneskuld/-fordran

Mkr	31 mars 2018	31 december 2017	31 mars 2017
Kortfristiga räntebärande skulder	864	729	270
Långfristiga räntebärande skulder	1 233	1 163	1 146
Pensionskulder	0	-	1
Likvida medel	-109	-202	-221
Räntebärande tillgångar	-	0	-1
Andelar i intresseföretag	-414	-408	-386
Långfristiga leasingtillgångar	0	0	0
<b>Nettolåneskuld(+)-fordran(-) vid periodens/årets utgång</b>	<b>1 574</b>	<b>1 282</b>	<b>809</b>

### Nettolåneskuld i relation till EBITDA

Mkr	31 mars 2018	31 december 2017	31 mars 2017
Operativt rörelseresultat	218	1 006	267
Totala avskrivningar	164	647	154
-avskrivningar på övervärden	-19	-71	-19
-avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-91	-354	-83
Avskrivningar som återläggs	54	222	52
<b>EBITDA</b>	<b>272</b>	<b>1 228</b>	<b>319</b>
Nettolåneskuld i relation till EBITDA rullande 12 månader, ggr	1,3	1,0	0,7

# Räkenskaper - moderbolaget

## Resultaträkning för moderbolaget

Mkr	Första kvartalet		April 17 - mars 18	Helåret 2017
	2018	2017		
Nettoomsättning	118	102	439	423
Administrationskostnader	-133	-116	-508	-491
<b>Rörelseresultat <sup>1)</sup></b>	<b>-15</b>	<b>-14</b>	<b>-69</b>	<b>-68</b>
<i>Resultat från finansiella poster</i>				
Resultat från andelar i koncernföretag	0	0	89	89
Ränteintäkter från koncernföretag	13	12	42	41
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	1	6	20	25
Räntekostnader till koncernföretag	0	0	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-7	-13	-48	-54
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-8</b>	<b>-9</b>	<b>34</b>	<b>33</b>
Bokslutsdispositioner	0	0	482	482
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-8</b>	<b>-9</b>	<b>516</b>	<b>515</b>
Skatt	-2	-2	-87	-87
<b>Periodens resultat</b>	<b>-10</b>	<b>-11</b>	<b>429</b>	<b>428</b>
<sup>1)</sup> Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:				
- Immateriella rättigheter	0	0	-1	-1
- Byggnader	-3	-2	-9	-8
- Inventarier, verktyg och installationer	0	0	0	0
<b>Summa</b>	<b>-3</b>	<b>-2</b>	<b>-10</b>	<b>-9</b>



## Balansräkning för moderbolaget i sammandrag

Mkr	31 mars 2018	31 december 2017	31 mars 2017
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Immateriella rättigheter	1	1	2
	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader	76	73	62
Pågående nyanläggningar	37	28	19
Inventarier, verktyg och installationer	2	2	2
	<b>115</b>	<b>103</b>	<b>83</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	1 328	1 348	1 345
Andra långfristiga värdepappersinnehav	0	0	0
Uppskjuten skattefordran	43	45	44
	<b>1 371</b>	<b>1 393</b>	<b>1 389</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>1 487</b>	<b>1 497</b>	<b>1 474</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Fordringar på koncernföretag	27	1 489	101
Övriga fordringar	131	92	104
Kassa och bank	1 480	107	1 410
	<b>1 638</b>	<b>1 688</b>	<b>1 615</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>3 125</b>	<b>3 185</b>	<b>3 089</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	257	257	257
Reservfond	47	47	47
	<b>304</b>	<b>304</b>	<b>304</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Överkursfond	167	167	167
Balanserade vinstmedel inklusive årets resultat	791	801	920
	<b>958</b>	<b>968</b>	<b>1 087</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>1 262</b>	<b>1 272</b>	<b>1 391</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	<b>622</b>	<b>622</b>	<b>495</b>
<b>Avsättningar</b>			
Uppskjuten skatteskuld	5	5	3
	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Obligationslån	1 006	1 006	1 008
Övriga skulder	5	5	5
	<b>1 011</b>	<b>1 011</b>	<b>1 013</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till koncernföretag	24	88	14
Övriga skulder	201	187	173
	<b>225</b>	<b>275</b>	<b>187</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>3 125</b>	<b>3 185</b>	<b>3 089</b>

# Kvartalsöversikt – 8 kvartal

## Koncernen

	Kv 2 2016	Kv 3 2016	Kv 4 2016	Kv 1 2017	Kv 2 2017	Kv 3 2017	Kv 4 2017	Kv 1 2018
<b>Kvarvarande verksamheter</b>								
Nettoomsättning, Mkr	6 433	5 743	6 297	6 815	7 189	6 302	7 186	6 978
Operativt rörelseresultat, Mkr	240	187	265	267	261	200	278	218
Operativt rörelsemarginal, %	3,7	3,3	4,2	3,9	3,6	3,2	3,9	3,1
Rörelseresultat, Mkr	241	163	252	244	240	181	258	196
Rörelsemarginal, %	3,7	2,8	4,0	3,6	3,3	2,9	3,6	2,8
Resultat före skatt, Mkr	241	162	247	234	234	176	252	188
Nettolåneskuld i relation till EBITDA, ggr <sup>1)</sup>	0,7	0,5	0,7	0,7	1,1	1,1	1,0	1,3
<b>Bilikoncernen</b>								
Periodens resultat, Mkr	193	127	173	181	183	143	184	146
Avkastning på sysselsatt kapital, % <sup>1)</sup>	29,7	28,8	26,4	26,1	25,2	24,1	23,4	21,0
Avkastning på eget kapital, % <sup>1)</sup>	32,9	31,0	27,9	28,3	27,4	27,3	27,0	25,2
Soliditet, %	24	25	25	25	23	24	24	25
<b>Data per aktie (kr) <sup>2)</sup></b>								
Periodens resultat	1,90 <sup>3)</sup>	1,25	1,65	1,75	1,80	1,40 <sup>4)</sup>	1,80 <sup>6)</sup>	1,45 <sup>7)</sup>
Eget kapital	21	23	24	26	24	24 <sup>5)</sup>	26 <sup>7)</sup>	28 <sup>7)</sup>

1) Rullande 12 månader.

2) Beräknat på antalet utestående aktier, 102 799 952.

3) Beräknat på ett vägt genomsnittligt antal utestående aktier under kvartal 2, 102 108 394.

4) Beräknat på ett vägt genomsnittligt antal utestående aktier under kvartal 3, 102 326 267.

5) Beräknat på antalet utestående aktier per 2017-09-30, 101 575 952.

6) Beräknat på ett vägt genomsnittligt antal utestående aktier under kvartal 4, 101 221 876.

7) Beräknat på antalet utestående aktier, 100 950 952.

## Affärsområde – Serviceaffären

	Kv 2 2016	Kv 3 2016	Kv 4 2016	Kv 1 2017	Kv 2 2017	Kv 3 2017	Kv 4 2017	Kv 1 2018
Omsättning, Mkr	1 361	1 171	1 564	1 500	1 486	1 317	1 695	1 561
Operativt rörelseresultat, Mkr	151	103	211	193	148	128	235	169
Marginal, %	11,1	8,7	13,5	12,9	10,0	9,7	13,9	10,8
Justerad omsättning, tillväxt i %	7,9	3,4	5,0	4,9	6,6	12,0	7,1	3,1

## Affärsområde – Bilaffären

	Kv 2 2016	Kv 3 2016	Kv 4 2016	Kv 1 2017	Kv 2 2017	Kv 3 2017	Kv 4 2017	Kv 1 2018
Omsättning, Mkr	5 057	4 506	4 783	5 431	5 640	4 961	5 575	5 463
Operativt rörelseresultat, Mkr	103	86	72	74	122	75	62	46
Marginal, %	2,0	1,9	1,5	1,4	2,2	1,5	1,1	0,9
Levererade nya bilar, antal	13 361	10 856	13 291	13 141	14 958	11 480	13 317	12 388
Orderstock nya bilar, antal	10 319	12 082	11 327	12 881	11 292	11 441	11 495	12 809
Levererade begagnade bilar, antal	11 254	11 276	11 341	11 786	12 660	11 701	11 486	11 904

## Affärsområde – Drivmedelsaffären

	Kv 2 2016	Kv 3 2016	Kv 4 2016	Kv 1 2017	Kv 2 2017	Kv 3 2017	Kv 4 2017	Kv 1 2018
Omsättning, Mkr	273	263	271	265	299	284	293	289
Operativt rörelseresultat, Mkr	6	5	6	11	8	6	7	14
Marginal, %	2,3	1,8	2,3	4,0	2,6	2,3	2,3	4,8

# Definitioner och nyckeltal

Bilia applicerar riktlinjerna från ESMA (European Securities and Markets Authority) gällande alternativa nyckeltal (APMs, Alternative Performance Measures). Även om dessa nyckeltal inte definieras eller specificeras enligt IFRS så anser Bilia att de ger värdefull information till investerare och Bilias ledning som ett komplement till IFRS för att bedöma Bilias prestation.

**Avkastning på eget kapital** Årets resultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

**Avkastning på sysselsatt kapital** Rörelseresultat med tillägg av räntekostnader som ingår i rörelsen och finansiella intäkter i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

**Avskrivningar på övervärden** Uppkommer vid förvärv av verksamheter och redovisas som immateriella anläggningstillgångar. Normalt skrivs dessa övervärden av under en 10-års- period.

**EBITDA** Operativt rörelseresultat med tillägg av totala avskrivningar reducerade för avskrivningar på övervärden samt avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal.

**Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar** Avser dels kostnader för juridiska rådgivare och andra externa kostnader som är direkt kopplade till ett förvärv, dels värdejusteringar avseende förvärvade lagertillgångar som skrivs av under tillgångens omsättningshastighet.

**Justerad omsättning** Nettoomsättningen justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. Vidare justeras för skillnader i valutakurserna samt för kalendereffekt.

**Jämförbara verksamheter** Ekonomisk information och antalsuppgifter som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna.

**Leveranser** Bilar som fysiskt har överlämnats till kund, fakturerats och ingår i rapporterad nettoomsättning.

**Likviditet** Outnyttjad kredit hos Nordea och DNB, samt likvida medel.

**Nettolåneskuld** Nettolåneskulden utgörs av räntebärande skulder med avdrag för likvida medel, räntebärande kort- och långfristiga fordringar, andelar i intresseföretag samt leasingfordon, långtid.

**Nettolåneskuld i relation till EBITDA** Nettolåneskuld i förhållande till EBITDA.

**Operativt kassaflöde** Kassaflöde från den löpande verksamheten med tillägg för investeringar och avyttringar av immateriella och materiella anläggningstillgångar.

**Operativ rörelsemarginal** Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

**Operativt rörelseresultat** Rörelseresultat exklusive intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten mellan redovisningsperioderna och/eller rörelsesegmenten. De inkluderar, men begränsas inte till, förvärvsrelaterade utgifter, värdejusteringar, strukturkostnader samt avskrivningar på övervärden.

**Orderstock** Nya bilar som är beställda av kund men ännu ej levererade.

**Resultat vid försäljning av verksamhet** Skillnaden mellan köpeskilling och verksamhetens koncernmässigt redovisade värde, minskat med försäljningsomkostnader.

**Rörelsemarginal** Rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

**Soliditet** Eget kapital i förhållande till balansomslutning.

**Strukturkostnader** Kostnader som väsentligen ändrar verksamhetens inriktning och/eller omfattning. Exempel på strukturkostnader kan vara kostnader för att reducera antalet anställda och kostnader för att lämna en hyrd anläggning före hyreskontraktets utgång.

**Sysselsatt kapital** Balansomslutningen med avdrag för ej räntebärande kortfristiga skulder och avsättningar samt uppskjuten skatteskuld.

**Tillväxt** Ökning eller minskning av nettoomsättningen i relation till föregående år.

**Underliggande** Värden som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. I förekommande fall justeras för skillnader i valutakurserna.

Avstämning av respektive nyckeltal återfinns på [bilja.com/ekonomi/ekonomi/nyckeltal/](http://bilja.com/ekonomi/ekonomi/nyckeltal/).

# Ytterligare Biliauupplysningar

## Press- och analytiker möte

Fredagen den 27 april 2018 arrangerar Bilia press- och analytikermöten där VD Per Avander och CFO Kristina Franzén presenterar delårsrapporten och svarar på frågor. Det är ett möte på svenska klockan 09.00 och ett möte på engelska klockan 14.00. Det är telefonmöten och telefonnummer för att ringa in är 08-22 90 90 samt ange kod 694754.

## Kontakt

För ytterligare information vänligen kontakta:

Per Avander, CEO, 010-497 70 00, [per.avander@bilias.se](mailto:per.avander@bilias.se)

Kristina Franzén, CFO, 010-497 73 40, [kristina.franzen@bilias.se](mailto:kristina.franzen@bilias.se)

## Kalender

Delårsrapport april-juni 2018: 26 juli 2018

Delårsrapport jul-september 2018: 26 oktober 2018

Bokslutskommuniké helåret 2018: 8 februari 2019

## Revision

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av revisorerna.

## Framåtriktad information

Framåtriktad information i denna rapport baseras på företagsledningens förväntan vid tidpunkten för rapporten. Även om styrelsen och ledningen bedömer att förväntningarna är rimliga, är det inte någon garanti för att förväntningarna är eller kommer att visa sig vara korrekta. Följaktligen kan framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat ändrade marknadsförutsättningar för koncernens tjänster eller mer generellt ändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder och variationer i valutakurser. Bolaget åtar sig inte att uppdatera eller rätta sådan framåtriktad information annat än vad som stipuleras i lag.

Göteborg den 27 april 2018  
Bilia AB (publ)  
Styrelsen

Denna information är sådan information som Bilia AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 27 april 2018, klockan 08:30 CET.

**Bilia** är en av Europas största bilkedjor med en ledande position inom service och försäljning av personbilar och transportbilar samt tilläggstjänster såsom finansiering och försäkring. Bilia har 134 anläggningar i Sverige, Norge, Tyskland, Luxemburg och Belgien samt två internetbaserade auktionssajter, en i Sverige och en i Norge.

**Bilias Serviceaffär** omfattar ett väl utvecklat sortiment av tjänster och servicekoncept som utvecklas kontinuerligt för att förenkla bilägandet för kunderna. Serviceaffären omfattar verkstadstjänster, reservdelar, butiksförsäljning och e-handel.

**Bilias Bilaffär** omfattar försäljning av nya och begagnade person- och transportbilar samt tilläggstjänster såsom finansiering och försäkring. Bilia säljer personbilar av märket Volvo, BMW, Toyota, Renault, Lexus, MINI, Dacia samt transportbilar av märket Renault, Toyota och Dacia.

**Bilias Drivmedelsaffär** omfattar försäljning av drivmedel och biltvätt.

Bilia AB (publ)  
Box 9003, 400 91 Göteborg  
Besöksadress: Norra Långebergsgatan 3, Västra Frölunda  
Telefon: 010-497 70 00  
bilias.com  
Organisationsnummer: 556112-5690

